

2019年
クイーン倶楽部だより 5月号
第195号

ERN 有限会社エコ・ライス新潟
新潟県長岡市脇川新田町字前島970-100
TEL 0258(66)0070 FAX 0258(66)0447
URL http://www.eco-rice.jp/
E-mail office@eco-rice.jp

新潟県産コシヒカリ&米粉クッキー
いよいよドバイへ輸出開始!

中東最大規模の展示会「ガルフード」に昨年より出展し、アラブ首長国連邦ドバイに本社を置く「ミドルイーストフジ社」と商談し、待望の輸出が実現しました。

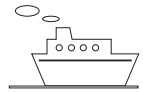
コシヒカリ5kg×2,000袋を4月17日に出荷。当日はドバイから林社長が駆けつけて初出荷を見守りました。

今回は、令和元年産を出荷する予定です。



新潟県産コシヒカリを積み込み中

たくさんメテアから
取材を受けました



ドクタ "N" の 私にも一言言わせて

その 49

※ドクタ...英語で博士の意味



中村 信也(なかむらのぶや)

医学博士。東京家政大学名誉教授。まほろば東京クリニック院長。「食と医療」の医療薬膳研究の第一人者。

ブレーキとアクセル

これは陰と陽のような一対を成すもので、正反対の機能があります。この関係が、強アクセル、無ブレーキという暴走車事件が紙面を賑わせています。

つい最近自動車修理業の方と話をする機会がありましたが、彼が言うには踏み違い事故は結構多いと言っていました。

この事故の多発現象は車が道路に出現して以来初めての事態だといえます。昔からブレーキとアクセルと踏み違い事故はさほど多くありませんでした。そこにここ数年「高齢者の暴走事故」が出現してきて、最近ではブレーキとアクセルの踏み違いが原因と特定化されてきました。従来運転は若い男性の力仕事だったものが、何もかも軽く便利になり、高齢者でも運転できるようになり、足代わりになってゆきました。高齢者特有のブレーキ・アクセル踏み違い現象が顕著化し社会問題となってきました。

この原因はブレーキとアクセルが一緒に並んで設置されているのが最大因です。なぜ隣合せかというと、左右にブレーキとアクセル、右足にクラッチの構造でした。やがて、性能向上に伴い、クラッチが消失しブレーキとアクセルはそのままになっています。力仕事をするトラックやバスは両足操作ですが、乗用車は完全に片足操作になりました。

高齢者は一度に複数の操作をするのが苦手という特徴があります。ブレーキとアクセルは隣合わせという両操作が失念し、ブレーキを踏んでるつもりが、アクセルを踏み、暴走化します。

高齢者用の車開発が必要です。右足側に小さいアクセルペダル、左足側に大きいペダルのブレーキが基本設計となります。または、急ブレーキ用のレバーを右ハンドル横に取り付けるといった手もあります。アクセルを強く踏んでも反応しないなどの高齢者にやさしい車を開発し、ゆっくり、簡単、安全をモットーとした車を開発して欲しい。