

2011年

本年もよろしくお願ひいたします

県産コシのブランド力に頼らずに、消費者の声に耳を傾け、更なるレベルアップを目指そう！

生産者通信

NPO法人
米ニケーションセンター
定価 100円(送料込)



明けましておめでとう
ございます。

互いに、旧年中は様々な課題に直面して、その解決策の見通しがついたという訳ではないはずですが、年が改まると総てに一区切りがついて、何とはなしに気持ちも清々しく改まってしまいうような感じがしてしまいます。現実は何も変わった訳ではないのに、年が変わったというだけで気持ちがある程度はリセットできるのも不思議なことでありがたいことです。

5日にJA全農県本部が「県産コシ卸値千円上げ」を発表して、「春から縁起が良い」ニュースになりました。県産コシの売れ行きが好調だったことと、作柄に伴う集荷量の低下を理由に決定し

たようです。何よりも小売価格の値頃感が消費者の支持を得て県産コシの販売促進につながったものと思われ、卸価格の値上がり分が小売価格に転化されたときに消費者の皆さんがどんな反応をされるか、いささかの心配がないわけはありません。

一部の消費者ではあつても、各県で新潟産コシに追い付け追い越せと良食味の新品種を開発し、手頃な値段で売り込み合戦を展開している中で、新潟産コシを僅かな価格低下で関心を持ち買っていただけたことを、しっかりと分析して評価する必要があるのではないのでしょうか。

僅かな売れ行きの増加をとらえて、まだ新潟産コシのブランド力は残っているから安心だと思われるのは、いささか早計ではないでしょうか。これまで新潟産コシだけを食べ続けて下さっている消費者の皆さんは、僅かな価格変動に関わらず今後も浮気をされる方

は少ないでしょう。しかし、そうした皆さんも高齢化等で残念ながら消費量は少なくなっていくのでしよう。

はじめて新潟産コシを食べられた方、或いは久しぶりに新潟産コシを食べていただいた方がどの様に評価されたかは重要で、「さすが新潟産コシ、価格以上の美味しさ」といつてリピーターになって下さる方がどれだけおられるのかということ。長い間、他県産の米の味に慣れ親しんだ方は、いつも食べている米の味の方が好きだと思われ方も多いでしょう。人間の味覚は慣らされてしまいますから。

一方、店頭で販売されている米は同じ新潟産コシといっても食味に対する補償は何もないのが現状です。現在では全国的に米の食味は高いレベルで均質化が進み、一方で新潟産コシといっても食味はそれなりのバラツキがあるというのが実態です。JAでは蛋白数値が6.5以上の米は別扱

いするなどの取り組みをおこなってありますが、店頭に並べられた米の食味まで保証するまでにはなっていない。

一定のレベルをクリアし、さえていけば、生産する側が思っている程消費者の皆さんの多くは米の食味にそれほど強いこだわりを持っておられないのではないのでしょうか。否、米の食味に対する各人の好みの中が広いと言わなければならない。決して良い食味の米の栽培技術を追求すること、否定しているのではなく、むしろ更なる全体のレベルアップはますます必要だと考えます。

しかし、新潟産コシというだけでは、もはや消費者の皆さんにアピールする力としては、どんどん弱まっていることを自覚しなければならぬでしょう。実際に食べていただいても、さほどの説得力はないと思わなければなりません。僅かでも残っている新潟産コシの名手を手がかりにしながら消費者の求める、バラ

ツキのない品質と食味をキープして安定して供給できる生産体制を更に強めていく事は当然ですが、一方で作る側から消費者への多様で組織的なアピールを発信し続けることが必要なのではないでしょうか。

販売されている新潟産コシに混じり物があるという事が問題にされていますが、県内の消費者でさえコシヒカリBLとは何かについてほとんど理解されていないこと、余程問題ではないでしょうか。

わずか数パーセントの価格の昇降が消費者動向に微妙に現れ、販売数の増減に影響を及ぼしていると思われ、今後、今後も県産コシの売れ行きをしっかりと見守らなければならぬでしょう。

《内山常蔵記》



Agri-s の



農機メンテの部屋

Vol.13

正月明けの寒波にて県内も各地でかなりの積雪があるような状況と思えます。

そこで活躍している除雪機について。

人気のH社の十三馬力クラスハイブリット型タイプが発売されたのが10年位前、当時、同馬力で1クラス以上の能力があり、メンテナンスもありかからない、また、操作も簡単との事で、当時70万以超にも係わらず人気を博した。そんな機械が整備入庫してきた。ユーザー曰く毎年のオイル交換以外、本当にこれ

といったメンテもしなかったが毎年調子よく稼働していたが、今回投雪が今までの様に遠くに飛ばない。また、以前に比較して燃料消費が多いとの事。早速、確認してみる。エンジン系は問題なし。作動駆動部の電磁クラッチを介し通常の2倍以上の耐久性を誇っていたベルトも摩耗していてエンジンパワーを100%伝達出来ない状態。これでは作業能率も低下し、燃費も悪くなつて当然。また、バッテリーチェックで不良に近い診断が出た。これも燃料低下の一因となる。これは、バッテリーの劣化で充電容量が低下すると発電頻度が多くなり、結果的に燃費が悪くなる症状は、車のハイブリット車と同様で気付かない人が多い。ただ、車に搭載している高価なリチウムイオンバッテリーと違い、使用しているバッテリーは安価な物を搭載しているの、バッテリー交換はそれほど負担にならない。以上の不良個所の修理に補足して

シャーボルト等の消耗品を交換。念のため、安全作業の確認説明をして納品。

環境対策において農機のEV化は？

こんな見出しを見たのは12月のある日。それは平成19年より、排ガス規制が農業機械も含めた特殊車両が対象で年々厳しくなり、各メーカーは対策をするためにモデルチェンジを行っているが、そんな対応の一つとして検討されているとの事。その一つの試算のモデルとして発表されたのがトラクタのEV化。乗用トラクタのモデルで三十馬力程度クラスを検討した結果は、2時間程度の作業時間とした場合、普通バッテリーの場合、ユニット重量が900キロ、リチウムバッテリーの場合ユニット重量は280キロとなり、現在のエンジン車と比較してプラス500キロマイナス500キロになり、重量的には実用範囲になる。ただ、農業

機械として実働稼働時間(連続4〜8時間稼働)を考慮すると、エンジンをモーター併用のハイブリット型の方がバッテリーも少なく済み長時間稼働も出来るので、こちらの可能性が高いとの事。

浅耕が影響？

昨年、高温による水稻の品質低下の一因として作土の浅さを指摘する声が出ていたようでした。

近年増えているクローラトラクタに装着してブラウ耕により、深耕15センチ以上行い、土づくりをしつかりと行つた圃場の米の一等米比率が他より高かつたようです。

これは、作土が深い場合、高温障害があるような場合でも稲の根の生育領域を広げ養分吸収を十分行える事が可能となることで、結果的に登熟が正常に進み、心白、腹白等になりにくくなつたのではないかとの見方です。検証が必要ですが、もし、そうであつたならば機械の適正利用により、

高温障害を防ぐ事の手助けに成り得ると思えます。
《Agri-s 記》

県認証申請 2月1日(火)まで

エコ・ライスへの出荷は認証が必要です

- 無農薬 → 県の無農薬 無化学肥料の認証
- 特 裁 → 県認証

※ 「JAS有機栽培」「他認証機関の特裁認証」を取得される方は除きます。

